

Notre produit

La construction légère est une méthode de construction économique et efficace en cas de sols de mauvaise qualité et peu porteurs. Par rapport aux méthodes conventionnelles, la construction légère permet de gagner

du temps et de réduire les coûts de matériaux. Grâce au faible poids du granulat de verre cellulaire, de petites quantités suffisent généralement à décharger le sol de manière durable.

Produits adaptés*



MISAPOR Dynamic 10/50

Module de déformation
 $E_{vd} > 12 \text{ MN/m}^2$

Poids compacté par m³
max. 310 kg (humide)

Valeurs de charge
ETA 13/0549



MISAPOR XtraDynamic 10/50

Module de déformation
 $E_{vd} > 12 \text{ MN/m}^2$

Poids compacté par m³
max. 370 kg (humide)

Valeurs de charge
Div. tests individuels

*Veuillez respecter les directives nationales relatives à l'utilisation des produits.
Fiches techniques spécifiques aux pays et aux applications disponibles dans le centre de téléchargement du site misapor.ch/fr.

Le granulat de verre cellulaire MISAPOR est composé à 98 % de verre usagé. Le verre usagé est broyé puis se transforme en une plaque dans un four.

En refroidissant rapidement, cette plaque de verre cellulaire se brise en granulat. La structure du granulat obtenue lors du processus de gonflement est à l'origine des propriétés exceptionnelles de MISAPOR.

Nos applications



Aujourd'hui, du simple verre usagé. Demain, une véritable solution aux problèmes.

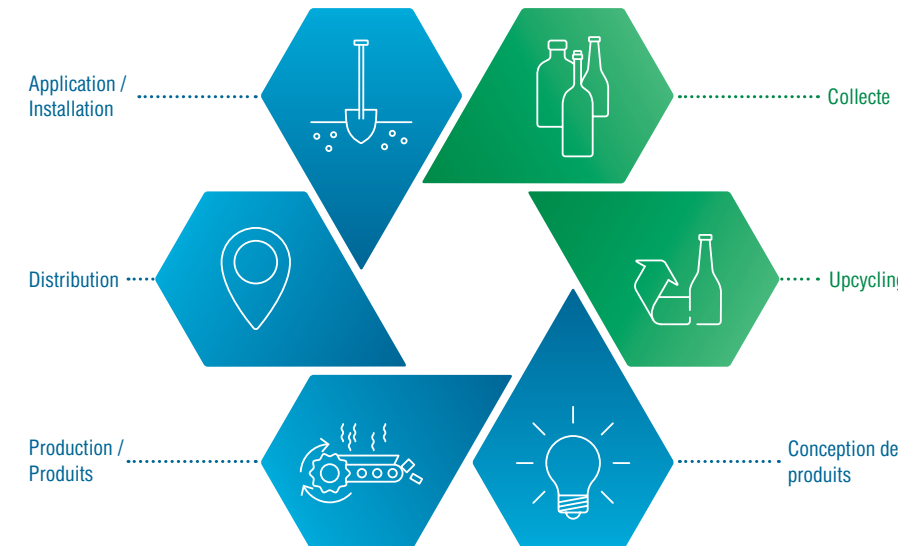
Le granulat de verre cellulaire MISAPOR est un matériau de construction polyvalent. Outre son utilisation dans la construction d'infrastructures, de routes et de voies ferrées, ce matériau de construction est également idéal pour l'isolation thermique dans la construction ainsi que pour l'aménagement de jardins, de paysages et de terrains de sport. MISAPOR est un véritable multitalent, également prédestiné à des applications spéciales dans des projets de construction complexes. Pour en savoir plus sur les possibilités d'application du matériau, consultez notre site web.

misapor.ch/fr/applications

Aujourd'hui une bouteille de verre usagée, demain un matériau de construction.

Du choix de la matière première jusqu'à sa réutilisation, le granulat de verre cellulaire MISAPOR est un produit moderne très bien pensé. Découvrez plus en détails le processus unique de transformation du verre usagé en matériau de construction.

misapor.ch/fr/le-principe-misapor



Vous trouverez de plus amples informations sur les produits, les applications, les certificats et les homologations sur notre site Internet ou sur les réseaux sociaux.

facebook.com/misaporag
@misapor_international
linkedin.com/misapor



MISAPOR AG ALLEMAGNE
Inselgraben 6
DE-88131 Lindau
+49 32 22 1854 222
info@misapor.de

MISAPOR AG SUISSE
Rossriedstrasse 2
CH-7205 Zizers
+41 81 300 08 08
info@misapor.ch

MISAPOR SA FRANCE
2, Av. de Bruxelles
F-68350 Brunstatt-Didenheim
+33 3 67 88 03 00
info@misapor.fr



Construire facilement. Vivre durablement. Créer ingénieusement.

Le granulat de verre cellulaire MISAPOR dans la construction d'infrastructures, de routes et de voies ferrées

Minimise les forces
horizontales et verticales

Remblai allégé



Lors de remblayages sur ou contre des ouvrages d'art, il peut exister un risque de déformation de l'ouvrage si la pression des terres devient trop élevée. Dans ce cas, la solution de remblai allégé en granulats de verre cellulaire MISAPOR permettra de limiter les efforts horizontaux et verticaux. En plus de ses très bonnes propriétés techniques, MISAPOR est aussi une solution durable et incombustible. Dès la conception, on remarquera le gain en efficacité grâce à sa rapidité de mise en place mais aussi d'approvisionnement sur le chantier car les camions semi-remorque peuvent transporter jusqu'à 90 m³ en vrac par voyage.



Résiste
aux hydrocarbures



Soulage
l'ouvrage de 1,8t/m³ de remblai
substitué par du MISAPOR

Solution pour sol
peu portant

Affaissement et glissement de terrain

Le remblai allégé de granulats de verre cellulaire est une alternative au renforcement de sol. Grâce à sa très faible densité, cette solution permet de décharger les sols peu porteurs et évite les dommages causés par les affaissements et les glissements de terrain. La couche de MISAPOR est par-

ticulièrement drainante, ce qui empêche les retraits-gonflements des sols argileux. Cette caractéristique technique (ainsi que son pouvoir isolant) est aussi un avantage pour protéger le sol du gel dès une épaisseur de 35 cm, ce qui permet de diminuer voir éviter les problèmes de routes fissurées.



Évite des tassements sur des
sols fortement sollicités

Chemin de fer

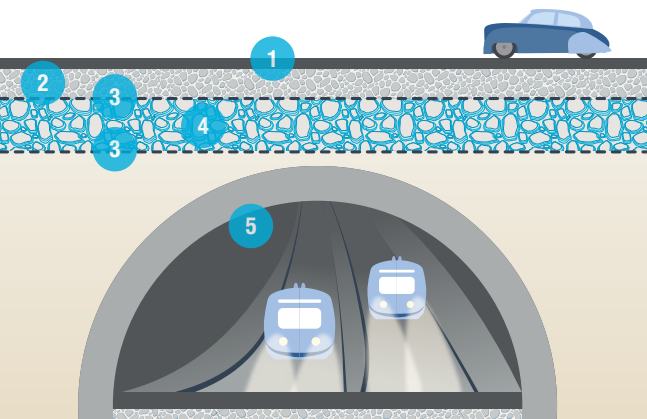


MISAPOR fait également valoir ses capacités dans la construction de voies ferrées. Les remblais de voies ferrées sont facilement allégés sur les sols peu portants et réduisent ainsi le risque de tassements différentiels. De plus, le remblai allégé MISAPOR absorbe les charges dynamiques et garantit ainsi un fonctionnement sans entretien à long terme. Grâce à l'excellente résistance aux cycles gel-dégel de MISAPOR, les Chemins de fer fédéraux suisses ont développé un profil spécial avec pour l'utilisation. Celui-ci est notamment utilisé à la gare de Lucerne et du Locle en Suisse.

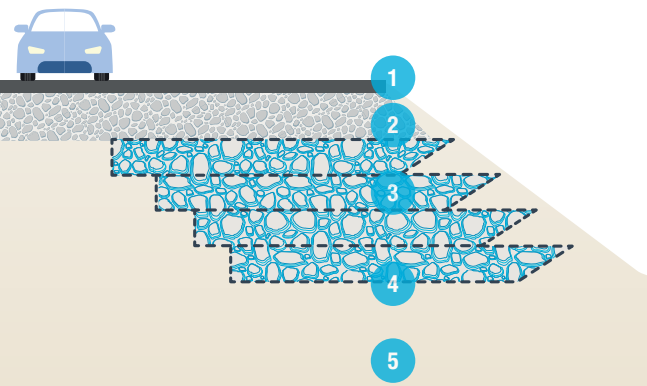


YouTube

- 1 Revêtement final de la chaussée
- 2 Couche d'assise (par exemple GNT 0/31.5)
- 3 Géotextile
- 4 MISAPOR
- 5 Tunnel/métro



- 1 Revêtement final de la chaussée
- 2 Couche d'assise (par exemple GNT 0/31.5)
- 3 MISAPOR
- 4 Géotextile
- 5 Sol peu portant



- 1 Ballast ferroviaire
- 2 Grave mélangée 0/45
- 3 MISAPOR DYNAMIC 10/50
- 4 Géotextile non-tissé
- 5 Géogrille

